

La coppia trasmissibile indicata si riferisce al valore massimo trasmesso in condizioni teoriche.

La coppia reale dipende da fattori esterni quali:

- Allineamento degli alberi;
- Picchi;
- Vibrazioni.

Si consiglia perciò di considerare un fattore peggiorativo nel dimensionamento delle trasmissioni a seconda delle reali condizioni di lavoro.

Si raccomanda inoltre l'ingrassaggio degli scanalati (alberi e giunti) per preservare più a lungo l'integrità dei denti.

The allowed torque is referred to the maximum value transmitted under theoretical conditions.

The real torque rating depends on external factors such as:


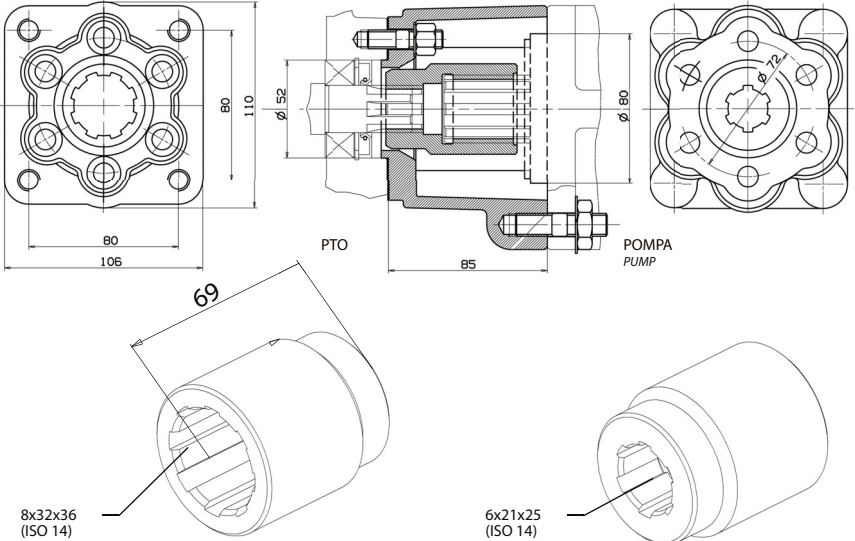
- shaft alignments;
- peaks;
- vibrations.

We recommend therefore to take into consideration a negative factor while calculating the transmissions based onto real working conditions.

Furthermore, we recommend to grease the splined shafts (couplings and joints) to ensure longer lifetime to the toothing.

<p>11400300014</p>  <p>6x21x25 (ISO 14)</p> <p>Coppia teorica trasmissibile Theoretical transmitted torque 400 Nm</p>	<p>Manicotto / Hub UNI - UNI</p>	
	<p>11400000106</p>  <p>Lunghezza Length 30mm</p>	<p>11400010604</p> 

<p>11400400059</p>  <p>19x22 Z=13 (DIN 5482)</p> <p>6x21x25 (ISO 14)</p> <p>Coppia teorica trasmissibile Theoretical transmitted torque 250 Nm</p>	<p>Manicotto / Hub UNI / DIN - UNI / DIN</p>	
	<p>11400000115</p>  <p>Lunghezza Length 30mm</p>	<p>11400011505</p> 

<p>11400000615</p>	<p>Applicazione PTO UNI / POMPA ISO - Adaptor UNI PTO (3 HOLES) / ISO (4 HOLES) PUMP</p>	
 <p>Coppia teorica trasmissibile Theoretical transmitted torque 400 Nm</p>	 <p>8x32x36 (ISO 14)</p> <p>6x21x25 (ISO 14)</p>	